



INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS EN AMBAS MÁRGENES DE LA CARRETERA INTEROCEÁNICA SUR: URCOS (CUSCO) – INAMBARI (MADRE DE DIOS) Y DISEÑO DE RUTA ECOTURÍSTICA – 2018

INVENTORY OF TOURIST ATTRACTIONS IN BOTH MARGINS OF THE SOUTH INTEROCEANIC ROAD: URCOS (CUSCO) - INAMBARI (MADRE DE DIOS) AND DESIGN OF ECOTOURISTIC ROUTE - 2018

Vilma Huaman Berrocal¹, Gloria Echegarary Carreño¹, Oscar Nin¹, Freddy Rivera¹

¹ Docentes: Universidad Nacional Amazonica de Madre de Dios, Facultad de Ecoturismo.
bhuaman@unamad.edu.pe

RESUMEN

Este trabajo de investigación se realizó con el principal objetivo de realizar un inventario de los recursos y atractivos turísticos ubicados en ambos lados de la carretera Interoceánica Sur - tramo 2 (Urcos- Cusco hasta Inambari – Madre de Dios) aplicando las fichas técnicas de inventario a fin conocer la fuerza motivacional o significación turística del área de estudio, esto permitió diseñar una ruta ecoturística con los atractivos priorizados y finalmente se realizó una encuesta a los turistas que visitaron la Reserva Nacional Tambopata en base a un catálogo de los atractivos turísticos que componen la ruta turística propuesta en el área de estudio de manera que se pueda conocer el segmento de mercado al que se quiere dirigir. Las conclusiones a las se llevo es, que la unidad de investigación alberga atractivos turísticos en cantidad, calidad y diversidad, lo que significa que al aplicar el sistema de categorización, existen recursos y atractivos de diferentes tipos y en las 5 categorías (cantidad y diversidad), así mismo se determinó el valor o la fuerza motivacional de los atractivos categorizados y como resultado se tienen recursos y atractivos turísticos con jerarquías de III, II y I, además se le realizo una evaluación integral del área de estudio y como resultado se tiene una ponderación de 24.98, esto implica que el tramo 2 de la Carretera Interoceánica Sur tiene el suficiente potencial para proponer proyectos turísticos, como es el caso en la presente investigación, se diseñó una ruta ecoturística con dos alternativas denominados “Encuentro de los Andes con la Selva” y “Pasión por la Selva”, finalmente se quiso comprobar la predisposición o interés por esta ruta ecoturística por parte de los turistas que visitaron la Reserva Nacional Tambopata a través de un encuesta, donde el 93.3% confirmaron que sí tendría un mercado.

PALABRAS CLAVES: Diseño de Ruta Ecoturística, Evaluación de Atractivos Turísticos, y Estudio de mercado

ABSTRACT

This research work was carried out with the main objective of making an inventory of the resources and tourist attractions located on both sides of the South Interoceanic highway - section 2 (Urcos-Cusco to Inambari - Madre de Dios) applying the inventory technical data sheets to In order to know the motivational force or tourist significance of the study area, this allowed us to design an ecotourism route with the prioritized attractions and finally a survey was conducted to the tourists that visited the Tambopata National Reserve based on a catalog of the tourist attractions that make up the tourist route proposed in the study area so that you can know the market segment you want to address. The conclusions reached are that the research unit houses tourist attractions in quantity, quality and diversity, which means that when applying the categorization system, there are resources and attractions of different types and in the 5 categories (quantity and diversity), the value or motivational force of the categorized attractions was also determined and, as a result, there are resources and tourist attractions





with hierarchies of III, II and I, as well as a comprehensive evaluation of the study area and, as a result, a weighting of 24.98, this implies that section 2 of the South Interoceanic Highway has sufficient potential to propose tourism projects, as is the case in the present investigation, an ecotourism route was designed with two alternatives called "Meeting of the Andes with the Jungle "and" Passion for the Jungle ", finally wanted to check the predisposition or interest in this ecotourism route This was done by tourists who visited the Tambopata National Reserve through a survey, where 93.3% of tourists confirmed that the ecotourism route would have a market.

KEYWORDS : Design of Ecotourism Route, Evaluation of Tourist Attractions, and Market Study

INTRODUCCION

Los cambios que se están produciendo en la actividad turística en los últimos años, demanda de los operadores turísticos, servicios enfocados a actividades y experiencias directas en contacto con la naturaleza y comunidades visitadas acompañada de nuevas motivaciones, (García, 2017). Asimismo, esta actividad del turismo está evolucionando en todas sus modalidades, como es el caso del ecoturismo que puede modificar las condiciones de vida, (Marquez et al., 2016).

La Asamblea General de las Naciones Unidas adoptó por unanimidad una resolución, titulada «Promoción del ecoturismo para la erradicación de la pobreza y la protección del medio ambiente» (Naciones Unidas, 2012), resolución que insta a todos los países miembros adoptar políticas para promover el ecoturismo, destacando sus efectos positivos en la creación de empleos, generación de ingresos y la educación, a fin empoderar la lucha contra la pobreza y el hambre. Cabe destacar que el ecoturismo crea importantes oportunidades de uso sostenible de la diversidad biológica y de las zonas naturales (Biologica, 2002), por ende se da la conservación, protección y, además motiva a las comunidades locales e indígenas de los países y a los turistas a preservar y respetar el patrimonio natural y cultural (Maldonado, 2006). Entre los objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030: En el objetivo 8 indica: “Promover el Crecimiento Económico Sostenido, Inclusivo, Empleo Pleno y Productivo y Trabajo Decente para Todos”, (Naciones Unidas/CEPAL, 2016) esto quiere decir que debemos promover actividades inclusivas, emprendimientos con creatividad, innovando puestos de trabajo en poblaciones deprimidas con menos oportunidades.

El Perú es un país mega diverso (Wust, Plenge, & Mueller, 2008), por lo que presenta gran variedad de manifestaciones naturales y culturales. En el evento mundial de avistamiento de aves (Global Big Day) el Perú celebró el bicampeón Record mundial al ver el mayor número de especies en un solo día, 1183 especies en el 2015 y 1242 en el 2016, y los departamentos que reportaron la mayor cantidad de aves avistadas fue Cusco y Madre de Dios, (Angulo & Valqui, 2016)

El departamento de Madre de Dios actualmente ostenta un reconocimiento nacional, como “Capital de la Biodiversidad del Perú”, (Ley, 1994) por la variedad de ecosistemas, especies de flora y fauna silvestre, collpas de Guacamayos y loros, y las comunidades nativas que vienen siendo lugares de atracción del turismo, en el 2011 ingresaron a la Reserva Nacional de Tambopata en Madre de Dios 29031 turistas y en el 2018 se incrementó a 63442 visitantes, este flujo turístico arriban vía área y terrestre (Carretera Interoceánica Sur), Madre de Dios tiene el recurso natural y cultural para ser uno de los destinos idóneos para la observación de flora y fauna y convertirse en el principal destino ecoturístico del Perú

La carretera Interoceánica Sur que une Perú - Brasil recorre territorios de gran belleza escénica con altos valores naturales y culturales, acompañado de su riqueza factor humano, el tramo 2 (Urcos- Inambari) de la Carretera Interoceánica Sur en ambas márgenes cuenta con diversidad de recurso turísticos potenciales naturales y culturales que falta la puesta en valor, (Uguzquiñe, 2018) durante el trayecto pasa por tres áreas muy diferenciados: los altos andes, selva alta con su bosque nublado y selva baja, en los que existen muchos componentes turísticos considerados como atractivos turísticos potenciales, los cuales no están inventariados, bajo lineamientos técnicos, motivo por lo que es imperativo realizar un





registro integrado de todos los elementos y particularidades turísticos, (MINCETUR, 2008) de los recursos y atractivos turísticos del tramo 2, con el objetivo de recoger información que permita conocer su valor y significación turística y tomar decisiones para priorizar aquellos que son idóneos para la actividad ecoturística, además proponer una nueva ruta ecoturística en el área y que puede contribuir al desarrollo sostenible de las comunidades, (Castro, 2018), (Vázquez Martínez & Vázquez Solís, 2017) así como el Estudio de Mercado, a fin identificar su mercado objetivo apropiado, (Kotler & Bowen, 2011). Para ello, se registrarán los recursos turísticos naturales y culturales con los que cuentan actualmente los recursos, a fin conocer su funcionalidad, (Gonzales, Jimenez, & Matin, 2015) y planificar su incorporación en el diseño de la Ruta Ecoturística.

MATERIALES Y METODOS

El inventario se desarrolló de los atractivos turísticos que están ubicados en ambos lados de la carretera Interoceánica Sur exactamente del Tramo 2 que corresponde desde el km 0 Urcos (Cusco) hasta Puente Inambari (Madre de Dios)

Los atractivos turísticos están ubicados en diferentes partes del trayecto entre los más importantes son:

| | |
|-----------------|------------------------|
| Mirador Cuyuni: | -13.635588, -71.589119 |
| Ccatcca: | -13.605313, -71.563618 |
| Ocongate – | |
| Tinke: | -13.664341, -71.328530 |
| Mahuayani: | -13.604544, -71.226435 |
| Marcapata: | -13.591729, -70.975365 |
| Quincemil: | -13.233879 – 70.759854 |
| Inambari: | -13.186195, -70.384515 |

La carretera interoceánica Sur que conduce Cusco/Puerto Maldonado, durante el trayecto pasa por tres áreas muy diferenciados: los altos andes, selva alta con su bosque nublado y selva baja, en los que existen muchos componentes turísticos considerados como atractivos turísticos potenciales, además existen pueblos asentadas a lo largo de la ruta, que tienen como principal actividad la ganadería y agricultura de manera precaria, por lo que los índices de pobreza son bastante altas,

De acuerdo al informe del Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo –PNUD, los distritos de Ocongate Ccarhuayo, Ccatcca y Marcapata en el 2005 ocuparon el puesto 1794 de los 1831 Municipios, lo que significa que son considerados como muy pobre, existe denegación de la oportunidad de vivir una vida digna, con accesos a los servicios básicos, salud; nutrición, manejo información, acceso a los recursos económicos. Motivo por lo que fue imperativo realizar un inventario de los recursos y atractivos turísticos en el tramo 2 desde Urcos (Cusco) - Inambari (Madre de Dios) de carretera Interoceánica Sur. Por otra parte, estas poblaciones mantienen su cultura viva son costumbristas y tradicionalistas, lo que los convierte en recurso potencial para la actividad del turismo en sus diferentes modalidades.

La presente tesis pertenece al tipo de investigación Diagnostico Descriptivo, porque corresponde a la primera función de la ciencia, por lo que, en una primera etapa se realizó un diagnóstico mediante un inventario de los recursos turísticos para determinar el grado de importancia y utilidad de los recursos turísticos, para proponer la ruta ecoturística en la zona de estudio (etapa cualitativa)

En una segunda etapa se realizó la recolección de datos mediante las encuestas a los turistas para probar la hipótesis con base en la medición numérica (cantidades) y el análisis estadístico, que viene a ser la etapa cuantitativa





Este tipo de investigación es la primera función de la ciencia, porque, cuando se diagnostica se investigan las características que identifican a las variables en estudio, ya que responden a las preguntas siguientes: ¿Cómo es?, ¿en qué consiste?, ¿de qué manera se manifiesta?, etc, (Charaja, 2011).

RESULTADOS Y DISCUSIONES

Como resultado del proceso de categorización y jerarquización se tiene lo siguiente: Cantidad y calidad de atractivos turísticos priorizados

| ZONA: REGION DE CUSCO Y MADRE DE DIOS (URCOS - INAMBARI) | | | | | | |
|--|---------|---------------------|------------|-----------|----------|--------------|
| AREAS: TRAMO 2 DE LA CARRETERA INTEROCEANICA SUR | | | | | | |
| JERARQUIAS | | IV | III | II | I | TOTAL |
| | | TRACT x CATs | | | | |
| | TIPO 1a | | 1 | 2 | | |
| | TIPO 1b | | | | | |
| | TIPO 1c | | | | | |
| | TIPO 1d | | | | | |
| | TIPO 1e | | | | | |
| | TIPO 1f | | | | | |
| | TIPO 1g | | | | 1 | |
| CATEG. 1 Sitios Naturales | TIPO 1h | | | | 1 | |
| | TIPO 1i | | | | 2 | |
| | TIPO 1j | | | | | |
| | TIPO 1k | | | | 1 | |
| | TIPO 1l | | | | | |
| | TIPO 1m | | | | | |
| | TIPO 1n | | | | | |
| | TIPO 1ñ | | 1 | 3 | | |
| | TIPO 1o | | | | | 12 |
| CATEG. 2: Manifestaciones culturales | TIPO 2a | | | | | |
| | TIPO 2b | | | | 2 | |
| | TIPO 2c | | | | | |
| | TIPO 2d | | | | | |
| | TIPO 2e | | | | 1 | 3 |
| CATEG. 3: Manifestaciones de Folklore | TIPO 3a | | | | 2 | |
| | TIPO 3b | | | | 1 | 1 |
| | TIPO 3c | | | | 1 | |
| | TIPO 3d | | | | 1 | |
| | TIPO 3e | | | | 1 | |
| | TIPO 3f | | | | | 7 |
| CATEG. 4: Manifest. Técnicos, Científ. y Artísticos Contemporáneos | TIPO 4a | | | | | |
| | TIPO 4b | | | | 1 | |
| | TIPO 4c | | | | 1 | |
| | TIPO 4d | | | | 3 | |
| | TIPO 4e | | | | | 5 |
| | TIPO 5a | | | | | |





| | | | | | |
|---|---------|---|---|----|----|
| CATEG. 5: | TIPO 5b | 2 | | | |
| Acontecimientos | TIPO 5c | 2 | | | |
| Programados | TIPO 5d | | | | 4 |
| | TOTAL | 0 | 3 | 27 | 1 |
| TOTAL ATRACTIVOS TURISTICOS JERARQUIZADOS Y PRIORIZADOS DEL TRAMO 2 DE LA CARRETERA INTEROCEANICA SUR. | | | | | |
| | | | | | 31 |

Fuente Propia

Los resultados de este cuadro indican que el trayecto de la carretera interoceánica Sur entre Urcos e Inambari alberga atractivos turísticos en cantidad y calidad, lo que indica la gran importancia y significación de los atractivos turísticos, se tiene 3 atractivos de Jerarquía III, 27 de jerarquía II.

LA PONDERACION DE LA ZONA DE LOS ATRACTIVOS TURISTICO EN EL AREA DE ESTUDIO POR NÚMERO, CALIDAD Y DIVERSIDAD

Para hallar el valor de los atractivos en la unidad de desarrollo turístico, se debe realizar una simple sumatoria de los valores obtenidos por número, calidad y diversidad en cada una de las categorías aplicando la fórmula:

$$P'zona = 2(P'NroCD\ CAT1) + (P'NroCD\ CAT2) + (P'NroCD\ CAT3) + (P'NroCD\ CAT4) + (P'NroCD\ CAT5)$$

2.

| VALOR DE LOS ATRACTIVOS TURISTICO EN EL TRAMO 2 DE LA CARRETERA INTER SUR POR Nro, VALOR Y DIVERSIDAD | | | | |
|---|--------------|--|--------------|--------------|
| P'NroCD CAT1 | P'NroCD CAT2 | P'NroCD CAT3 | P'NroCD CAT4 | P'NroCD CAT5 |
| 6.08 | 1.20 | 5.25 | 3.00 | 3.50 |
| PODERACION DE LA ZONA | | P'zona = (2(6.08)+1.20+5.25+3.00+3.50) | | |
| | | 25.11 | | |

Esta ponderación final de la unidad de investigación significa que los atractivos turísticos con que cuenta el tramo 2 de la carretera interoceánica sur tienen una ponderación de 25.11. (sabiendo que unidades de investigación como es el caso de Cusco con todos los atractivos turísticos que alberga incluido Machupicchu alcanza un ponderado de 60 puntos), Lo que significa que estos atractivos que se priorizaron con jerarquías de III, y en su mayoría de jerarquía II tienen fuerza motivacional para atraer turistas de diferentes segmentos, y lo más importante que se está contando con diversidad de atractivos pertenecientes en las 5 categorías, lo que garantiza la formulación de proyectos turístico.

diseño de la ruta ecoturística en el ramo 2 del interoceánico sur.

La propuesta del diseño de la ruta ecoturística se da para

- Brindar servicios de experiencias al turista, aprovechando la diversidad de atractivos turísticos inventariados en la presente investigación que se encuentran al margen de la carretera interoceánica Sur tramo 2 (Urcos - Inambari)





- Involucrar a los pobladores de las comunidades en la prestación de algunos servicios a lo largo de la ruta

Diagramación de la Ruta Ecoturística

RUTA ECOTURÍSTICA: Urcos (Cusco) – Inambari (Puerto Maldonado)
DISTANCIA: 438 km
NOMBRE DE LA 1^{ra} RUTA: **“Encuentro de los Andes con la Selva”**
DURACION DE LA RUTA: 3 Días y 2 Noches

1er Día: Urcos - Palpaquilla (120 km) (2900 a 4725 msnm)

5:00 am recojo del hospedaje Qali Samahuasi en Huaró (4km de Urcos). El tour empieza muy temprano, a la pasada conocemos la laguna de Urcos que tiene la forma del escudo de Perú, luego conectamos a la carretera interoceánica sur en el km 0.

Avanzamos hasta el km 14 donde hacemos una parada en el mirador Qosqo q'awarina para apreciar los valles de Urcos y Sicuani y desde donde podemos ver la ciudad de Cusco además alrededor podremos ver especies de aves. Continuamos con el viaje y paramos en el abra Cuyuni (4185msnm) en el km 17, lugar ideal para apreciar y comprar artesanía local

7:00 am llegamos al poblado Cuyuni a 22km, lugar donde tendremos el desayuno en el restaurante turístico ubicado en un mirador impresionante, donde el visitante desayunara acompañado de un paisaje natural.

8:00 am llegamos al poblado Ccopi lugar donde tendremos la experiencia de ver y conocer las técnicas ancestrales y uso de herramientas tradicionales para la elaboración de adobes, en la que pueden ser protagonistas los turistas.

9:00am arribamos al poblado de Ccatcca (26km), para realizar una visita guiada a una de las iglesias más importantes de la ruta San Juan Bautista, iglesia que integra la Ruta del Barroco Andino, por sus características particulares. Luego visaremos el mercado local de Kcauri a 2km de Ccatcca, para conocer y degustar los productos locales y apreciar a los pobladores con sus vestimentas típicas.

Más adelante llegamos a Llullucha (km 40), área agrícola ideal para participar en la manifestación ritual del pago a la tierra, acompañado de un paisaje andino impresionante con quebradas, en este lugar los viajeros participaran en la actividad de la agricultura tradicional y la degustación de la Huatia (forma tradicional de asar papas bajo tierra).

En el poblado de Ocongate (km 58) realizaremos 2 actividades interesantes, visitaremos al centro artesanal Tukuy Palla y en donde podremos apreciar las diferentes técnicas ancestrales para preparar la fibra de llama, del hilado y la confección de mantas y vestimentas.

Luego nos trasladamos a uno de los emprendimientos de fábrica de quesos y otros derivados, donde los visitantes experimentaran ordeñar de la leche y la elaboración del queso artesanal y finalmente la degustación de los derivados de la leche.

1:00 pm. Llegamos a la comunidad de Tinqe (65km), lugar con un emprendimiento turístico que tiene diferentes programas.

- Almuerzo en el restaurante turístico acompañado de unas danzas típicas presentado por los lugareños.
- después del almuerzo descansaremos 30 minutos contemplando el impresionante nevado Ausangate, luego participaremos en la Fiesta de la Llama, donde cada turista colocara un distintivo en la oreja de una llama. luego continuamos con el viaje.

3:00 pm llegamos a Mahuayani desde donde realizaremos ciclismo hacia el santuario del señor Qoylloriti acompañado del paisaje de la Cordillera Vilcanota durante 1:30 horas ida y vuelta.





5:00 pm llegamos a la laguna y abra Pirhuayani a 95km (4725msnm) lugar más alto de la ruta, aquí es el lugar idóneo para apreciar muy de cerca el majestuoso nevado de Ausangate además apreciar la laguna de Pirhuayani de color azul y observar aves hermosas confinadas a este ecosistema, tomar fotografías, en este lugar podrán degustar alguna bebida caliente en presencia del paisaje.

Finalmente arribamos a Palpaquilla un poblado típico y alpaquero, a la hora que llegamos el turista podrá observar y participar del guardado de las llamas y ovejas en los corrales típicos de las poblaciones andinas.

Aquí mismo tendremos la cena con la gastronomía andina con productos del lugar, además después de la cena se realizará una fogata donde escucharemos cuentos y leyendas contados por los propios pobladores.

8:00 pm pernocte

Día 2: Palpaquilla - Soqtapata

Muy temprano 6:00 am nos trasladamos hasta Kusilluchayoc (120km) comienzo del bosque nublado en un viaje de 1/2 hora para observar hermosas aves y coloridas mariposas,

7:30 nos desviamos hacia el mirador cóndor (a 20 km del poblado de Marcapata), aquí desayunaremos rodeado del magnífico paisaje así como de cañones, nevados y de la cordillera mientras esperamos la actividad de los cóndores que empieza aproximadamente de 8 am hasta las 10:00 hora de retorno

10:30 llegamos hasta el poblado de Marcapata (125km). Aquí haremos una visita guiada de la iglesia San Francisco de Asís reconocida como Patrimonio Cultural de la Nación, luego visitaremos el mercado local donde degustaremos de productos locales.

11.30 nos trasladamos hacia las instalaciones de las aguas termales (a 4km del poblado) donde los turistas disfrutaran de un baño terapéutico acompañado de algunas bebidas, ya relajados continuamos el viaje

1:30 pm llegamos para el almuerzo a Soqtapata (km 174) área de concesión privada con un albergue donde también pernoctaremos.

3:30 regresamos 3 km hacia el río Araza en Huaynapata (km171) para realizar la actividad del kayak o canotaje por aproximado 1:30 horas.

Tarde libre

7:00 pm realizaremos una caminata nocturna para conocer la actividad de la fauna del bosque nublado por aproximado 40 a 45 minutos.

8:00 Cena y descanso.

Día 3: Soqtapata - Puerto Maldonado

5:30 am visitaremos el Lek de los gallitos de roca ubicado a 1 km caminando desde el albergue, la actividad comienza generalmente de 5 am a 8:30 am

8:30 am regreso al albergue para el desayuno, donde experimentaran un desayuno en compañía de hermosos especies de picaflores muy cerca de las ventanas del comedor quienes son atraídos por las flores y bebederos

9:30 am seguimos con el viaje y llegamos al orquideario que está ubicado a 6 km antes del poblado de Quincemil, los turistas podrán visitar un huerto de rocotal que por lo general están acompañados de árboles frutales para conocer los diferentes tipos de rocotos y podrán cosechar algunos para el almuerzo, además degustaran de las frutas, en el mismo lugar ingresaremos al orquidiario, con la ayuda de lupas podremos ver y conocer las diversas especies de flores en especial orquídeas, además de plantas aromáticas.

12:00 llegamos a las cascadas Tres Marías y Golondrina donde los turistas podrán refrescarse en sus aguas frías y cristalinas apropiadas para contrarrestar el calor.

1:00 pm llegamos a Inambari (KM 246) lugar donde encontraremos 2 puentes, el moderno y el puente antiguo, justamente sobre este último tendremos el almuerzo con la gastronomía local



contemplando uno de los ríos más importantes y caudalosos el Inambari que es formado por el río Sangabán y Araza rodeado de bosque y aves importantes como tucanes, guacamayos, loros, garzas, etc. sobrevolando dicho río.

Desde este lugar el viaje es directo hasta Puerto Maldonado durante 4:30 horas, llegando a Puerto Maldonado aproximadamente 6:30 a 7:00pm

CROQUIS DE LA RUTA ECOTURISTICA



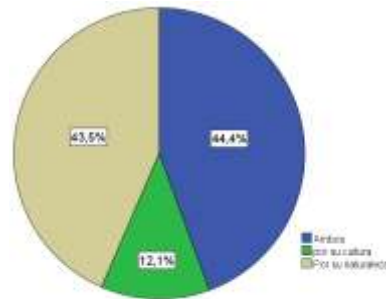
Fuente propia.

ESTUDIO DE LA DEMANDA PARA LA RUTA ECOTURÍSTICA

ENCUESTAS A TURISTAS PARA CONOCER LA DEMANDA PARA LA RUTA ECOTURÍSTICA PROPUESTA CON LOS ATRACTIVOS TURÍSTICOS INVENTARIADOS

1. MOTIVO DE VISITA MADRE DE DIOS – TAMBOPATA

De 223 turistas encuestados respondieron que llegaron motivados por:



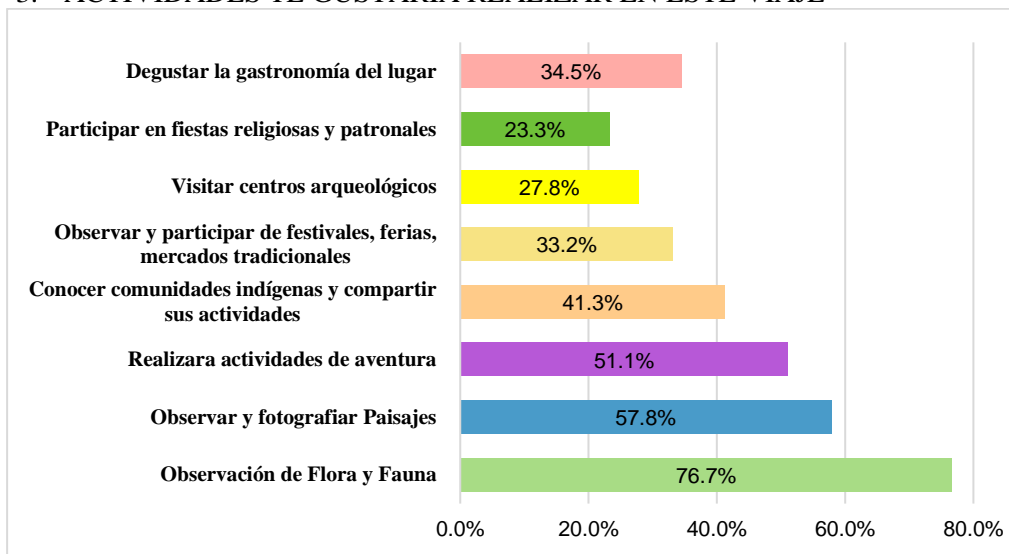
La Ruta Ecoturística propuesta en ambas márgenes del tramo 2 de la carretera Interoceánica tiene atractivos turísticos naturales y culturales en calidad, cantidad y diversidad y esto significa que tiene suficiente motivación, por tanto, cumple con las exigencias de los visitantes.

2. TIPO DE VIAJE UTILIZADO PARA ARRIBAR A PUERTO MALDONADO

Los porcentajes son muy cercanos, los turistas encuestados, 51.1% viajan de manera libres son los que cuentan con un mayor índice de permanencia y no están sujetos a los itinerarios programados por las Agencias, por tanto, ellos pueden optar por realizar otras actividades como un viaje por la ruta ecoturística propuesta antes de llegar a Puerto Maldonado.

Por otra parte, 48.9% realizan sus viajes por medio de agencias, por la seguridad que éstas brindan, por lo tanto, los agentes operadores de Madre de Dios podrían incluir la propuesta dentro de sus paquetes para de esta manera poder diversificar el tipo de servicios turísticos que ofertan, ya que son el medio de distribución más seguro y directo de los servicios propuestos;

3. ACTIVIDADES TE GUSTARIA REALIZAR EN ESTE VIAJE



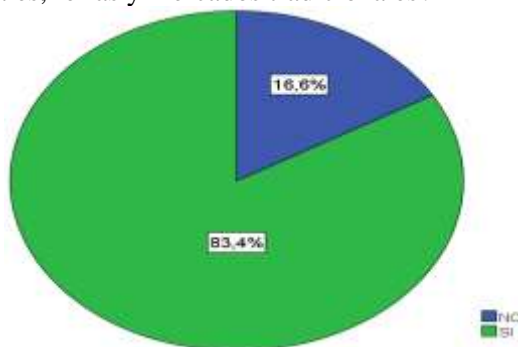
4. Turistas que desearían realizar la ruta ecoturística a largo de la carretera interoceánica sur desde Cusco hasta Madre de Dios (regiones de sierra y selva) con una gran diversidad de atractivos turísticos NATURALES (avistamiento de flora y fauna aves, paisajes, actividades en aguas termales, kayak, biking por senderos pintorescos, etc). SI 96.9% quieren disfrutar de las actividades en la naturaleza

5. Turistas que desearían realizar la ruta ecoturística a largo de la carretera interoceánica sur tramo 2 desde Cusco hasta Madre de Dios (regiones de sierra y selva) con una gran diversidad de

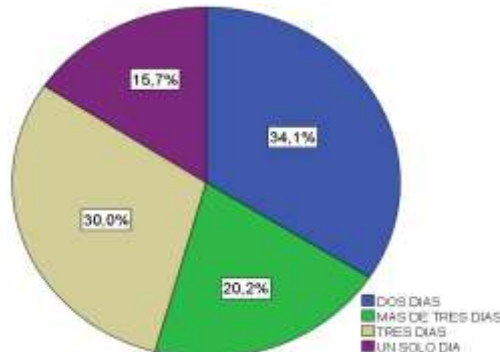


actividades rurales comunitarias, (CULTURALES). A Largo de la Ruta existen muchas poblaciones indígenas con expresiones culturales que tuvieron su origen en el pasado histórico y tienen vigencia en el presente y el pueblo en su mayoría lo practica en su vida cotidiana). Definitivamente con estas respuestas SI 91.0% reconfirmamos que los atractivos turísticos inventariados en cantidad, calidad y diversidad tienen significación turística o fuerza motivacional, son capaces de atraer visitantes desde mercados nacionales e internacionales.

6. ¿Turistas que desearían participar en las peregrinaciones más importantes del Perú considerado por la UNESCO como Patrimonio Cultural Inmaterial de la Humanidad que se encuentra dentro de la ruta ecoturística propuesta en el tramo 2 de la carretera interoceánica sur, así mismo de festivales, ferias y mercados tradicionales?



7. Numero de días que le gustaría realizar el tour de la ruta ecoturística por la carretera interoceánica sur tramo 2



Estos datos permitieron establecer con claridad la duración de los tours en la ruta ecoturística propuesta, razón por ello que se diseñaron 2 alternativas para la ruta ecoturística: una con duración de 2 días y una noche (2D/1N) denominado “Pasión por la Selva” y otra de tres días y dos noches (3D/2N) “Encuentro de los Andes con la Selva”, que son los de mayor preferencia por los encuestados

8. Características que desearían encontrar en la una Ruta Ecoturística

Los visitantes encuestados confirman los estudios realizados por la MINCETUR:

La primera preferencia es la Diversidad de Flora y Fauna 193 (86.67%); Diversidad de Vegetación y Paisajes 141 (63.33%);

Comunidades locales con costumbres y tradiciones ancestrales 124 (55.56%);

Comidas típicas de la región. 114 (51.11%);

Facilidades de acceso. 89 (40.00%);



Buena conservación de los atractivos 84 (37.78%)

Buen clima. 37 (16.67%)

(Total Múltiple)

9. Si, los turistas encuestados tuvieran más tiempo el (93.3%) gustaría de realizar esta ruta ecoturística, que le ofrece atractivos turísticos naturales y culturales en la que experimentarías actividades inolvidables, y NO el 15 (6.7%)

De acuerdo a la ponderación FINAL DE LA UNIDAD DE INVESTIGACION los atractivos turísticos inventariados en el área de investigación tienen una ponderación de 24.98, porque cuenta atractivos naturales y culturales susceptible de ser explotado racionalmente por tener una gran significación turística para atraer turistas de diferentes segmentos, (González, 2006) y lo más importante que se está contando con diversidad de atractivos pertenecientes en las 5 categorías, lo que garantiza el diseño de la Ruta Ecoturística. Además con se afirma que la base fundamental para el desarrollo rural del área de estudio lo constituyen los atractivos turísticos inventariados, (Castro, 2018) sin los cuales no existiría la motivación o el interés del turista para desplazarse a fin conocer y disfrutar de estos atractivos.

CONCLUSIONES

El objetivo general de la presente tesis fue: Identificar y evaluar los recursos turísticos existentes para diseñar una ruta ecoturística en ambas márgenes de la carretera Interoceánica Sur del tramo 2, de este objetivo se descomponían los siguientes objetivos específicos. Inventariar los recursos turísticos. Efectivamente el primer paso que se realizó en la presente investigación fue el inventario de los recursos turísticos existentes en ambas márgenes de la carretera Interoceánica Sur exactamente en el tramo 2, que inicia en el km 0 (Urcos – Cusco) hasta el km 246 Puente Inambari (Madre de Dios), según los resultados obtenidos después del proceso de categorización y jerarquización en el área de estudios, se demuestra que dispone en cantidad, calidad entre recursos y atractivos, ya que se tienen atractivos con jerarquías de III, II y I y diversidad lo que significa que existen atractivos turísticos que se categorizaron en diferentes tipos de las 5 categorías existentes, tales como atractivos naturales, culturales, manifestaciones de folclore, manifestaciones técnicas científicos y artísticos contemporáneos, así como eventos que se programan para diversificar la oferta turística, esto significa que el trayecto cuenta con atractivos y recursos turísticos que se constituyeron en elemento principal en la diseño de una Ruta Ecoturística, con la suficiente capacidad de motivar la movilización de visitantes hasta este lugar, quienes experimentarían diferentes actividades en contacto con la naturaleza y las comunidades locales, garantizando la satisfacción de las necesidades, deseos y expectativas de la demanda potencial. El aprovechamiento de estos recursos como productos turísticos en este tramo sin duda se convertirían algunas poblaciones en polo de desarrollo, así como concluye(González, 2006).

Diseñar una ruta ecoturística con los recursos turísticos inventariados en el tramo 2 Urcos (Cusco) - Inambari (Madre de Dios).

Los resultados de la evaluación integrar de los recursos y atractivos turísticos tiene un ponderado de 25,11 puntos, esto nos indica que dichos recursos son componente principal para determinar diferentes propuestas de desarrollo turístico, así como el diseño de la ruta ecoturística que se propone “Encuentro de los Andes con la Selva” y “Pasión por la Selva”, en la que se desarrollaran diferentes actividades por la existencia de gran diversidad de atractivos turísticos, orientados a diferentes segmentos de demanda, además los miembros de los poblados existentes a las márgenes de la carretera serán los que involucren en dicha actividad, de manera que puede contribuir al desarrollo sostenibles de las comunidades, lo que concuerda con la tesis de (Castro, 2018)

Realizar un estudio de la demanda para la nueva ruta ecoturística propuesta.

Conociendo los resultados de los estudios realizados del perfil del turista que visita Mare de Dios por parte de MINCETUR, se aplicó las encuestas a los turistas con la finalidad de conocer la fuerza





motivacional de la Ruta Ecoturística “Encuentro de los Andes con la Selva” y “Pasión por la Selva”, donde el 93.3% los encuestados expresan su predisposición e interés para realizar el tour por la ruta ecoturística del tramo 2 de la carretera interoceánica Sur, especialmente atraídos por la cantidad, calidad y diversidad de recursos naturales con un 96.9%, culturales 91.0% y manifestaciones de folklore 83.4%.

AGRADECIMIENTOS

Agradecimiento a la Universidad Nacional Amazónica de Madre de Dios por darme la oportunidad de compartir mis conocimientos. Agradezco a los estudiantes de la carrera de ecoturismo de la UNAMAD en especial a los alumnos del curso inventario y evaluación de atractivos turístico. a la Escuela de posgrado, mención ecoturismo y manejo de áreas naturales por realizar el esfuerzo para complementar nuestra formación profesional

CONFLICTO DE INTERÉS

Los autores declaramos no tener conflictos de intereses

REFERENCIAS

- Gonzales, A., Jimenez, A., & Matin, D. (2015). *Inventario de los atractivos turísticos. Un enfoque desde la demanda*
- Biologica, S. del convenio sobre diversidad. (2002). *Diversidad Biológica y Turismo: Desarrollo de Directrices para un Turismo Sostenible en Ecosistemas Vulnerables*
- Kotler, P., & Bowen, J. T. (2011). *Marketing turístico* (5 edición)
- Maldonado, C. (2006). *Turismo y comunidades indígenas: Impactos, pautas para autoevaluación y códigos de conducta*. (92-2-319124-6), 108.
- MINCETUR. (2008). Manual para la formulación del inventario de recursos turísticos a nivel nacional. *Manual, Ira*, 70. Retrieved from <https://www.mincetur.gob.pe>
- Uguzquiñe, U. (2018). *Diseño de productos y servicios turísticos locales*. Retrieved from <https://books.google.com.pe/books?id=Zu9wDwAAQBAJ&pg=PA132&dq=de+recurso+y+a+tractivos+turísticos+potenciales+naturales+y+culturales&hl=en&sa=X&ved=0ahUKEwio45Pyc7hAhUEjvKkKHduKAE4Q6AEIQTAD#v=onepage&q=de+recurso+y+atractivos+turísticos+potenciales+naturales+y+culturales&f=false>
- Angulo, F., & Valqui, T. (2016). Perú: ¡ Campeón mundial en observación de aves! Boletín Informativo, (December), 3. Retrieved from <http://www.sernanp.gob.pe/documents/10181/88081/Peru+Pais+Megadiverso.pdf/4f361370-434d-405f-986e-2b4052219abf>
- García, F. (2017). Tres Décadas De Cambios En El Turismo Mundial: El Impacto De La Globalización En Los Flujos Turísticos. *Dianlet*, 127–150. <https://doi.org/10.21138/bage.2495>
- Marquez, R., Ayala, M., Sandoval, J., Burgos, F., Marquez, A., Sanchez, M., & Manzanero, L. (2016). *Ecoturismo Y Desarrollo Comunitario: El Caso De “Valentín Natural” En El Sureste De México*. xviii, 117–135. Retrieved from <http://dx.doi.org/10.18601/01207555.n18.07>
- Vázquez Martínez, G. A., & Vázquez Solís, V. (2017). Evaluación de recursos naturales y culturales para la creación de un corredor turístico en el altiplano de San Luis Potosí, México. *Investigaciones Geográficas*, 2017(94), 91–105. <https://doi.org/10.14350/rig.56575>
- Castro, L. (2018). propuesta de una ruta ecoturística para el desarrollo sostenible del caserío shitabamba en el parque nacional de cutervo-cajamarca. *Tesis*, 139. Retrieved from http://www.um.edu.uy/docs/Deporte_y_resiliencia_en_poblacion_juvenil
- González, J. (2006). Aprovechamiento económico de los recursos arqueológicos de la Costa Norte del Perú como alternativa de crecimiento del producto turístico. *Test*, 1–125.





<https://doi.org/10.1017/CBO9781107415324.004>

Ley, 26311. (1994). *Declaran Capital de la Biodiversidad del Perú al departamento de Madre de Dios Ley N ° 26311*

MINCETUR. (2008). Manual para la formulación del inventario de recursos turísticos a nivel nacional. *Manual, Ira, 70*. Retrieved from <https://www.mincetur.gob.pe>

Naciones Unidas/CEPAL. (2016). Agenda 2030 y los Objetivos de Desarrollo Sostenible: una oportunidad para América Latina y el Caribe. *Naciones Unidas, Mayo, 50*. <https://doi.org/10.1017/CBO9781107415324.004>

Naciones Unidas. (2012). Promoción del ecoturismo para la erradicación de la pobreza y la protección del medio ambiente La. *Boletín, 2-4*

